



## ДОРОГИ

**В УПРДОР МОСКВА – БОБРУЙСК РАССКАЗАЛИ, КАКИЕ УЧАСТКИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ТРАСС НА ТЕРРИТОРИИ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ В БЛИЖАЙШИЙ ГОД СТАНУТ ЛУЧШЕ.**

Все идет по плану. Финансирование дорожного фонда не сократилось. Техника у подрядных организаций есть, комплектующие к ней будут поступать без проблем. Большинство конкурсных процедур уже проведено. Следовательно, все намеченное по ремонту федеральной сети дорог на территории Калужской области будет выполнено. Остается дожидаться благоприятной погоды.

В свете последних международных событий, пожалуй, это основная мысль, которая прозвучала от руководителя ФКУ Упрдор Москва – Бобруйск Александра Яхнюка в беседе с журналистами. Так сказать, общее положение дел. Хотя самое интересное для калужан, пользующихся федеральными дорогами или живущих с ними по соседству, конечно, кроется в деталях, в конкретных километрах и участках трасс. И здесь планы уже тоже составлены, бюджеты утверждены.

– Будет продолжен капитальный ремонт участков автодороги А-130, то есть Варшавского шоссе, начатый еще в мае 2020-го. В этом году капитально отремонтируем 27 км – с 243-го по 270-й, проходящие по Мосальскому и Бярытинскому районам, – рассказал Александр Яхнюк. – Уже на 60% выполнен стартовавший в конце прошлого года ремонт участка трассы с 290-го по 316-й километры в Спас-Деменском районе. Слоями износа будет защищен 19-километровый участок трассы А-130 в Юхновском районе (с 196-го по 215-й км). Таким

образом, в этом году в Калужской области планируем обновить свыше 70 км Варшавского шоссе, а также провести планово-предупредительный ремонт на мосту через реку Снопоть.

За последнее время было вложено много сил и средств в эту дорогу, зато сейчас мы можем



констатировать, что практически 90% участка федеральной трассы, проходящего по Калужской области, находится в нормативном состоянии.

Правда, не всегда ремонт дорог встречает одобрение у жителей окрестных сел и деревень, говорит руководитель Упрдор Москва – Бобруйск. Причина – в многолетней, так сказать, «доремонтной» привычке каждого местного автолюбителя съезжать с трассы сразу к своему двору. Однако любой такой

съезд – потенциально опасный и аварийный участок.

– Поэтому мы идем выработанным решением, которое подтвердило свою эффективность, – создаем местные проезды – дублеры, – поясняет Александр Яхнюк. – Они позволяют людям сначала выезжать на дорогу в пределах своего населенного пункта, а уже затем выходить на единственный заезд, который есть в селе или деревне, идущих

вдоль федеральной трассы. В таком случае пешеходы и велосипедисты не находятся рядом с федеральной дорогой. Следовательно, повышается безопасность и исключаются ДТП.

Но есть у отремонтированных километров другая, к сожалению, печальная, сторона. Старания дорожников иногда прибавляют работы сотрудникам ГИБДД и медикам. На новеньких, гладких и прямых участках трасс растет процент дорожно-транспортных проис-

шествий и, что особенно угнетает, число погибших. Так, по статистике за прошлый год, на участках федеральных автодорог в Калужской области число смертей выросло на 10%.

**Б**ыло зафиксировано три случая, когда на четырехполосных дорогах люди умудрялись выезжать на встречку. Хотя удивляться не приходится, когда знаешь, что все три ДТП произошли с водителями, находившимися в состоянии алкогольного опьянения, – вздыхает Александр Яхнюк. – В таких ситуациях инженерные мероприятия не помогут, здесь надо исправлять что-то в головах, сознании людей.

Впрочем, и дорожным службам кое-что по силам. Пример тому – поворот на Калугу-2, где раньше ДТП происходили чуть ли не ежедневно. Чтобы снизить аварийность на этом участке, поначалу рассматривался многомиллионный вариант строительства дорожной развязки, а ситуацию удалось исправить почти элементарно.

– В 2020-м нами были установлены дорожные знаки, предписывающие снижение скорости до 50 км/ч и на 200 метров перенесен комплекс фотовидеофиксации. И (тьфу-тьфу-тьфу) вот уже почти два года на этом месте нет ни одного ДТП. Метод малозатратный, но эффективный, – отмечает Александр Яхнюк, подчеркивая, что любые работы по безопасности дорожного движения Упрдор Москва – Бобруйск проводятся только при участии регионального УГИБДД и с заблаговременным предупреждением водителей о готовящихся изменениях.

Возвращаясь непосредственно к ремонтно-дорожной деятельности, в беседе с представителями калужских СМИ были затронуты и долгосрочные планы ведомства в регионе. Речь шла, прежде всего, о трассе Р-132 «Золотое кольцо». В прошлом году на определенных ее участках делался дорожный ремонт картами, когда поврежденный асфальт обновлялся достаточными большими кусками. Таким способом было заменено почти 260 000 кв. метров покрытия.

**В** этом году слоями износа защитим 30-километровый участок дороги «Золотое кольцо» с 873-го по 903-й км. Пока можем говорить только о поддерживающем ремонте, так как средств фонда на все необходимые работы попросту не хватит, приходится выбирать наиболее приоритетные, – пояснил Александр Яхнюк. – Однако в планах, учитывая загруженность, сделать автодорогу четырехполосной на участках от М-3 «Украина» до Варшавского шоссе, а также около 60 км трассы в направлении Тулы. Но говорить о каких-то о капитальных перспективах по Р-132 пока преждевременно. Сейчас основная задача для нас на этой трассе, вошедшей из региональной сети в федеральную всего два года назад в удручающем состоянии, – обеспечить безопасный проезд. Не нормативный, но безопасный. Пока большего сказать не могу.

Наталья ТИМАШОВА.

Фото пресс-службы  
Упрдор Москва –  
Бобруйск.

## АКТУАЛЬНО

**БОЛЕЕ 14 000 ЖИТЕЛЕЙ ОБЛАСТИ В ЭТОМ ГОДУ СМОГУТ ПРОЙТИ УГЛУБЛЕННУЮ ДИСПАНСЕРИЗАЦИЮ ПО ПОЛИСУ ОМС.**

В Калужском регионе постепенно снимают ковидные ограничения. Однако последствия перенесенной коронавирусной инфекции, к сожалению, у многих остаются и могут в дальнейшем привести к развитию серьезных заболеваний.

По информации регионального минздрава, так называемый постковидный синдром наблюдается у 12 – 32% переболевших этой опасной инфекцией спустя четыре и более недель. Среди симптомов, на которые следует обратить внимание, – образование тромбов, одышка, кашель, боли в груди и тахикардия. Есть и другие, которые в целом можно обозначить как ухудшение состояния – того, что было до коронавируса.

Углубленная диспансеризация направлена на выявление постковидных осложнений и позволяет свести их к минимуму.

Как рассказали нам в региональном фонде обязательного медицинского страхования, в прошлом году в Калужской области углубленную диспансеризацию для граждан, перенесших COVID-19, прошли 10 725 человек. В этом, как планируется, это смогут сделать 14 742 человека. На эти цели будет направлено почти 15 млн рублей.

Обследования проводятся на базе поликлиник по месту прикрепления. Сейчас в углубленной диспансеризации на территории Калужской области принимают участие 24 медицинские организации.

Как сообщается, в постковидной диспансеризации могут принять участие официально переболевшие. Для этого нужно позвонить или прийти в регистратуру либо то же самое сделать через портал госуслуг.

Могут ли участвовать в такого рода диспансеризации те люди, которые предполагают, что переболели ковидом, но не имеют документального подтвержде-



ния болезни? Как сообщили в региональном ФОМС, пройти обследование по собственной инициативе также можно. Правда, для этого необходимо подать заявление о желании пройти углубленную диспансеризацию на имя руководителя медорганизации, к которой они прикреплены.

Углубленная диспансеризация включает два этапа. На первом выполняется семь обследований, включая измерение насыщения крови кислородом,

тест с шестиминутной ходьбой, спирометрию или спирографию, общий и биохимический анализ крови, рентгенографию органов грудной клетки и определение концентрации Д-димера в крови (если пациент перенес среднюю и выше степень тяжести заболевания).

На втором этапе врач может назначить дополнительные обследования для уточнения диагноза, если есть отклонения от нормы или подозрения на какую-то болезнь. Они включа-

ют компьютерную томографию легких, эхокардиограмму и доплеровское исследование сосудов нижних конечностей.

**Ч**то в итоге? Выявленные заболевания, если таковые обнаружат, начнут лечить после постановки на диспансерное наблюдение.

В Калужской области за два года переболели коронавирусной инфекцией, только по официальным данным, более 83 000 человек. Если верить статистике, то как минимум у почти у 10 000 из них в той или иной степени был или есть постковидный синдром и отклонения в состоянии на фоне перенесенной инфекции. При этом достаточно большая доля земляков переболела ковидом, но нигде это не зафиксировано, поэтому углубленная диспансеризация может оказаться для них очень кстати. В этом случае не стоит ждать, что все само собой рассосется и пройдет, а лучше пройти обследование и иметь возможность вылечить болезнь на ранних стадиях.

Елена ГУСЕВА.

## ДИСПАНСЕРИЗАЦИЕЙ ПО СИНДРОМУ